



Prototipi
Campionato Italiano



È DI MANUEL DEODATI (OSELLA) LA PRIMA POLE POSITION STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

A Vallelunga il pilota romano della Progetto Corsa svetta di misura sul bolognese Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio&Benvenuto) e sul vicentino Marco Ghiotto (Norma Nannini Racing). Problemi tecnici rallentano il campione in carica Jacopo Faccioni (Osella Scuderia NT) ed il suo rivale Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata) rispettivamente ottavo e quarto.

Domani sarà dato il via alle due gare alle 11.45 e 16.50 entrambe sulla distanza di 20 minuti + 1 giro e sempre in diretta TV su Dinamica Channel e Web su [acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

Campagnano di Roma, 3 maggio 2014.

Con il tempo di 1'32.894, a 158,309 km/h di media, è **Manuel Deodati** a guadagnare la pole position di gara 1 per il primo appuntamento stagionale **Campionato Italiano Prototipi** in corso nell'autodromo Vallelunga Piero Taruffi.

Al volante della Osella Honda della Progetto Corsa, il pilota romano ha svettato fin dalle prime battute, blindando definitivamente il primato alla sua settima tornata cronometrata. E per gli avversari non è restato altro che rincorrere anche se con minimo distacco.

Alle sue spalle, infatti, è di meno di 1 decimo di secondo il divario patito da **Marco Jacoboni** (Lucchini Audisio&Benvenuto), che conquista la prima fila oltre al primato tra le 3.000 di classe CN4 ed invece di poco più di due decimi il ritardo di **Marco Ghiotto** così terzo e subito convincente sulla Norma della Nannini Racing.

Il vice-campione **Davide Uboldi** (Osella Uboldi Corse Pata) si è dovuto invece accontentare della quarta piazza a circa sei decimi dal primato ed alle prese con scelte di set-up che ancora non gli consentono di imporsi al vertice assoluto.

Ancora peggio è andata invece al Campione in carica **Jacopo Faccioni** che dopo aver dominato entrambe le sessioni di prove libere non ha potuto fare meglio dell'ottava posizione a causa di un problema di pressione alla posteriore sinistra della Osella di casa Scuderia NT.

Ottimo quinto tempo, invece, per **Filippo Vita**, sulla seconda Osella della Progetto Corsa che ha preceduto gli alfiери della SCI, **Claudio Francisci** (Lucchini Alfa Romeo CN4) e **Ranieri Randaccio** (Lucchini Honda) divisi da circa due decimi di secondo.

Completano la classifica **Maurizio Pitorri**, sulla Wolf della Best Lap e le due Lucchini Alfa Romeo di **Joe Castellano** (Audisio&Benvenuto) e **Davide Pigozzi** (Uboldi Corse Pata), mentre problemi elettrici hanno afflitto la Wolf del giovane bresciano **Paride Macario** (Emotions Motorsport) farà ritorno nella serie tricolore dopo la sorprendente vittoria alla prima gara della carriera lo scorso anno.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.